

Logistics Qualification System Program (LQSP)

Certified Logistics Professional

(หลักสูตรประกาศนียบัตรโลจิสติกส์สำหรับผู้บริหารระดับกลาง)

3 กันยายน – 26 พฤศจิกายน 2559

จัดโดย



สนับสนุนโดย



ภายใต้ความร่วมมือกับ
วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
มหาวิทยาลัยศรีปทุม



Logistics Qualification System Program (LQSP)

Certified Logistics Professional 2016

หลักสูตรประกาศนียบัตรโลจิสติกส์สำหรับผู้บริหารระดับกลาง (กันยายน – พฤศจิกายน 2559)

เป็นที่ตระหนักดีว่าการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรมของประเทศไทย มีความสำคัญต่อความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ ทั้งภาคการผลิตและบริการ ส่งผลให้บริษัทชั้นนำต่าง ๆ ภายในประเทศได้เร่งพัฒนาระบบการดำเนินงานโลจิสติกส์ของตนเองอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามจากการศึกษาประสบการณ์ของประเทศญี่ปุ่นพบว่า การพัฒนาบุคลากรถือเป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาโลจิสติกส์ ญี่ปุ่นจึงได้มีการพัฒนาและให้ความรู้กับบุคลากรด้านโลจิสติกส์ ใน 3 ระดับคือ พนักงานปฏิบัติการ ผู้บริหารระดับกลาง และผู้บริหารระดับสูง ผ่านหลักสูตรอบรมซึ่งบรรยายโดยผู้เชี่ยวชาญในภาคอุตสาหกรรม และประเมินผลการอบรมโดยการทดสอบที่ได้มาตรฐาน ส่งผลให้การพัฒนากิจการกรมโลจิสติกส์ในภาคอุตสาหกรรมของญี่ปุ่นประสบความสำเร็จเป็นอย่างมากในปัจจุบัน

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (Thai National Shippers' Council : TNSC) หรือสภาผู้ส่งออก เล็งเห็นว่าแนวทางดังกล่าวจะส่งผลดีต่อการพัฒนาประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์และการสร้างมาตรฐานบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมของไทย จึงได้ร่วมมือกับ Japan Institute of Logistics System (JILS) และ Japan External Trade Organization (JETRO) พัฒนาโครงการ Logistics Qualification System Program (LQSP) โดยนำรูปแบบการอบรมและการทดสอบความรู้ในประเทศญี่ปุ่นมาเป็นต้นแบบและประยุกต์ให้เข้ากับสภาพแวดล้อมของประเทศไทย

หลักสูตรสำหรับผู้บริหารระดับกลาง

การดำเนินโครงการอบรมในปี 2559 กำหนดจัดขึ้นระหว่างเดือน กันยายน – พฤศจิกายน 2559 โดยเป็น “หลักสูตรสำหรับผู้บริหารระดับกลาง” (Certified Logistics Professional) ซึ่ง “เห็นพัฒนาขีดความสามารถในการวางแผนและการบริหารจัดการระบบปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด” ผ่านการอบรมให้ความรู้และการทำกิจกรรมกลุ่มเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแก้ไขปัญหาตลอดจนวางแผนกิจกรรมด้านโลจิสติกส์อย่างเป็นระบบ

ประโยชน์ที่ผู้เข้าอบรมและองค์กรจะได้รับ

ผู้ที่ผ่านการอบรมในหลักสูตร “จะเป็นการยืนยันความพร้อมในการปฏิบัติและการบริหารงานด้านโลจิสติกส์” ดังเช่นที่เกิดขึ้นในภาคอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น และ “ได้รับการยอมรับจากทั้งหน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชน” เนื่องจากโครงการอบรมได้รับความร่วมมือและผ่านการพิจารณารายละเอียดจากคณะกรรมการ LQSP Committee ซึ่งมีองค์ประกอบของคณะกรรมการจากภาครัฐและบริษัทเอกชน

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม

1. ทำงานอยู่ในตำแหน่งผู้บริหารระดับกลางขึ้นไป (หรืออยู่ในตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้จัดการ หรือ ผู้จัดการขึ้นไป) หรือ
2. มีประสบการณ์ในการทำงานในด้านโลจิสติกส์หรือด้านที่เกี่ยวข้องเป็นเวลาอย่างน้อย 3 ปี หรือ
3. มีประสบการณ์ในการทำงานด้านโลจิสติกส์อย่างน้อย 2 ปี
(ในกรณีที่ผู้สมัครจบการศึกษาปริญญาตรี หรือโท ด้านโลจิสติกส์ / การจัดการซัพพลายเชน)

ผู้เข้าอบรมประกอบด้วย

1. ผู้ประกอบการด้านการผลิต 70%
2. ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ หรือ LSPs 20%
3. อื่นๆ 10%

ผลตอบรับจากผู้ผ่านการอบรมหลักสูตร LQSP

- “สามารถเพิ่มพูนความรู้ด้านโลจิสติกส์มากขึ้น รวมถึงได้รู้จักเพื่อนๆ ในธุรกิจต่างๆ ที่นอกเหนือจากโลจิสติกส์ ทำให้เพิ่มมุมมองของการแก้ปัญหาที่เกี่ยวกับโลจิสติกส์ได้มาก”

**คุณบัณฑิต สุทธิสุนทรินทร์ ผู้ช่วยผู้จัดการ Export & Import Forwarding Group
บริษัท Yusen Logistics (Thailand) Co., Ltd.**

- “ได้เรียนรู้ ผักหัดที่จะพัฒนาร่วมกับผู้เข้าอบรมโลจิสติกส์อย่างครบถ้วน ซึ่งจะเป็นแหล่งอ้างอิงที่จะนำไปศึกษา ทบทวนหลักสูตรเพื่อไปประยุกต์ใช้กับงานที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์กับองค์กรเพิ่มขึ้นโดยการทำงานเป็นทีมเวิร์ค”

คุณบุญสิน พรปัญญาเลิศ ผู้จัดการแผนกคลังสินค้าและจัดส่ง บริษัท บางกอก กล้าส จำกัด

- “ความรู้ที่ได้จากอาจารย์ทุกท่านมีประโยชน์มากต่อการไปปรับปรุงพัฒนางานจริง การได้มีโอกาสทำเวิร์คชอป ในเรื่องซึ่งเป็นงานที่ไม่เคยทำมาก่อน เป็นประสบการณ์ที่ดีมาก ทำให้เข้าใจในเนื้อหามากขึ้น นอกจากนี้ยังได้เพื่อนที่ทำงานอยู่ในด้านโลจิสติกส์เหมือนกัน คอยให้คำแนะนำ ปรีกษา เป็นการสร้างเครือข่ายเล็กๆ ร่วมกัน รู้สึกประทับใจมากกับมิตรภาพและน้ำใจที่ได้รับ จากทั้งท่านอาจารย์ เพื่อนที่เรียน และความตั้งใจของคณะผู้ทำงานทั้งหมด ขอขอบคุณสำหรับโครงการดีๆ”

คุณกรแก้ว ลำเลิศลักษณ์ชัย ผู้จัดการฝ่ายโลจิสติกส์ บริษัท นิโอเมดซ์ฟฟลาย จำกัด

- “เนื้อหาหลักสูตรครอบคลุมการจัดการด้านโลจิสติกส์ได้อย่างครบถ้วน รวมไปถึงทีมผู้สอนที่ล้วนแต่มีประสบการณ์อย่างสูง”

คุณณัฐพงษ์ เอื้อถาวรอนันท์ นักวิเคราะห์และวางแผนด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชน บริษัท สยามมิชลิน จำกัด

กำหนดการอบรม และเค้าโครงการบรรยาย

Date	Time	Contents
เสาร์ 3 กันยายน 2559	08.30 – 09.00	กล่าวเปิดงาน โดยประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย และการชี้แจงกฎระเบียบหลักเกณฑ์ให้ผู้เข้าอบรมรับทราบ
	09.00-17.00	Unit 1-1 : คำจำกัดความของโลจิสติกส์ ศึกษาความรู้พื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ สร้างความเข้าใจเรื่องการพัฒนาโลจิสติกส์ จากความเหมาะสมลงตัว เฉพาะส่วนใดส่วนหนึ่ง ให้เป็นการสร้างความเหมาะสมลงตัวกับทุกท่าน
อาทิตย์ 4 กันยายน 2559	09.00-17.00	Unit 1-2 : ภาพรวมของโลจิสติกส์ นิยามของ Physical Distribution : กลไกการทำงาน โครงสร้าง ขอบเขต และคุณภาพงาน Physical Distribution นิยามของโลจิสติกส์ : จากความเหมาะสมลงตัวเฉพาะส่วนใดส่วนหนึ่งมุ่งสร้างความเหมาะสมลงตัวกับทุกส่วน (Total Optimum) กลไกด้านสายการบังคับบัญชา บทบาทหน้าที่ของโลจิสติกส์ใน SCM, กลไกการทำงานและบทบาทหน้าที่ของ 3PL การอภิปรายกลุ่ม : รับทราบปัญหาหรือประเด็นสำคัญที่ต่างฝ่ายต่างเผชิญอยู่ระหว่างบริษัทเจ้าของสินค้าและบริษัทผู้ให้บริการโลจิสติกส์ วางแผนหามาตรการแก้ไขปัญหามาจากมุมมองโลจิสติกส์

Date	Time	Contents
เสาร์ 10 กันยายน 2559	09.00-12.00	Unit 2-1 : โครงข่ายโลจิสติกส์ Link & Node : Function of Link & Function of Node ประเภทของ Logistics Center และบทบาทหน้าที่ของ Logistics Center การออกแบบและพัฒนา Logistics Network
	13.00-17.00	Unit 2-2 : การจัดการเครื่องมือการขนถ่ายสินค้า บทบาทหน้าที่ของการขนถ่ายสินค้า: นิยมของการขนถ่าย และรายละเอียดในการปฏิบัติงาน การปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้ากับการนำเครื่องจักรกลเข้ามาใช้: การขนถ่าย การเก็บรักษา การคัดแยก การ Picking การแปรรูปเตรียมกระจายสินค้า : บทบาทหน้าที่ของการแปรรูป เตรียมกระจายสินค้า และรายละเอียดในการปฏิบัติ
อาทิตย์ 11 กันยายน 2559	09.00-12.00	Unit 2-3 : การจัดเก็บ พื้นฐานการควบคุมการเก็บรักษาสินค้า การควบคุมสินค้าคงคลัง การควบคุม กระบวนการเก็บรักษา คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่ใช้ในการเก็บรักษาสินค้า การควบคุมต้นทุนการเก็บรักษาสินค้า
	13.00-17.00	Unit 2-4 : โลจิสติกส์และการบรรจุหีบห่อ ความรู้พื้นฐานด้านบรรจุภัณฑ์และการหีบห่อ วัตถุประสงค์-หน้าที่, วัสดุ-รูปทรง, ต้นทุนบรรจุภัณฑ์, การออกแบบบรรจุภัณฑ์กับคุณภาพโลจิสติกส์
เสาร์ 17 กันยายน 2559	09.00-17.00	Unit 2-5 : การบริหารการขนส่งและการจัดส่งสินค้า คุณสมบัติของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งแต่ละประเภท โครงสร้างค่าใช้จ่ายในการ บรรทุก-ค่าธรรมเนียม การควบคุมต้นทุนขนส่ง, Unit Load, Modal Shift, การจัดการ- การบริหารจัดการด้านการจัดส่งสินค้ากับระบบใหม่ล่าสุด
อาทิตย์ 18 กันยายน 2559	09.00-12.00	ระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์
	13.00-17.00	Unit 2-6 ระบบข้อมูลสารสนเทศด้านโลจิสติกส์เบื้องต้น
เสาร์ 24 กันยายน 2559	09.00-17.00	Unit 3: การปฏิรูปโลจิสติกส์ระหว่างประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ศึกษาการขยายตัวของ Global SCM ในภูมิภาค ASEAN ทิศทางความเคลื่อนไหว ล่าสุดของ International Logistics สร้างความเข้าใจในความรู้พื้นฐานที่จำเป็นต่อการ วางแผนสร้างเครือข่ายการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาค ASEAN รวมถึงผลกระทบ ที่ประเทศไทยจะได้รับของประเทศไทยเมื่อเปิด AEC ในปี 2558
อาทิตย์ 25 กันยายน 2559	09.00-10.30	การสอบข้อเขียนครั้งที่ 1
	10.45 -17.00	Unit 4: กฎหมายและระเบียบเกี่ยวกับโลจิสติกส์ ศึกษาความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ Logistics Business Law, Dangerous objects control law concerning logistics, occupational safety law concerning logistics

Date	Time	Contents
เสาร์ 1 ตุลาคม 2559	09.00 – 17.00	Unit 5-1: การจัดการคลังสินค้า: ศึกษาความสำคัญของการบริหารจัดการสินค้าคงคลังที่มีบทบาทต่อการดำเนินธุรกิจ ความสัมพันธ์ระหว่าง Supply Chain Management กับสินค้าคงคลัง เทคนิคการบริหารจัดการสินค้าคงคลัง
อาทิตย์ 2 ตุลาคม 2559	09.00-16.00	Unit 5-2: SCM & Logistics : Function of Inventory, Management method of Inventory, Reduction method of Inventory การจัดการสินค้าคงคลังเกินความจำเป็น การลด SKUสินค้าคงคลัง, Inventory Management of SCM
	16.00-17.00	มอบหมายหัวข้อรายงานส่วนบุคคล
เสาร์ 8 ตุลาคม 2559	09.00-17.00	Unit 6: การบริหารจัดการต้นทุนโลจิสติกส์: การศึกษาภาพรวมเกี่ยวกับการควบคุมต้นทุนโลจิสติกส์ ทฤษฎี Logistics ABC และวิธีนำไปใช้ เป็นต้น
อาทิตย์ 9 ตุลาคม 2559	09.00 – 17.00	
เสาร์ 15 ตุลาคม 2559	09.00-17.00	Unit 7: การพัฒนางานปฏิบัติการโลจิสติกส์: ศึกษาหาความรู้พื้นฐานในการค้นหาปัญหาในกระบวนการทำงานโลจิสติกส์ การตั้งประเด็น การหามาตรฐานการปรับปรุง การค้นพบประเด็นปัญหาและการปรับปรุงการกระจายสินค้า การจับประเด็นปัญหา ประเด็นที่ควรดำเนินการ เครื่องมือที่ใช้ในการแก้ปัญหา, การควบคุมคุณภาพของการบริการลูกค้าและการกระจายสินค้า, แนวคิดการลดต้นทุนและเพิ่มผลผลิตภาพของการกระจายสินค้า , การปลูกฝังกิจกรรมปรับปรุงและวงจร PDCA + ดูงาน
อาทิตย์ 16 ตุลาคม 2559	09.00-17.00	
เสาร์ 29 ตุลาคม 2559	09.00-17.00	Unit 8: แบบฝึกหัดการออกแบบระบบโลจิสติกส์: ศึกษาการวางแผนศูนย์โลจิสติกส์ เพื่อวางกลยุทธ์โลจิสติกส์ ตั้งแต่วางแผนสำคัญๆ ของศูนย์โลจิสติกส์ เทคนิคการออกแบบ การตั้ง KPI ควบคุมประสิทธิภาพ การวางแผนกำลังพล ฯ กลยุทธ์ของศูนย์โลจิสติกส์ใน Supply Chain, เทคนิคการวางแผนผังในศูนย์โลจิสติกส์
อาทิตย์ 30 กันยายน 2559	09.00-17.00	
เสาร์ที่ 5 พฤศจิกายน 2559	09.00-12.00	Unit 9-1 : โลจิสติกส์สีเขียว แนวคิดของโลจิสติกส์สีเขียว การจัดการสิ่งแวดล้อมด้วยการประเมินวัฏจักรชีวิตบรรจุภัณฑ์เพื่อเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ด้วยหลักการ Reduce/ Reuse/ Recycle บริหารจัดการโลจิสติกส์สีเขียวด้วยเทคโนโลยี
	13.00-17.00	Unit 9-2 : การประเมินวัฏจักรชีวิตผลิตภัณฑ์
ศุกร์ 11 พฤศจิกายน 2559	09.00-10.30	กำหนดส่งรูปเล่มรายงาน & การสอบข้อเขียนครั้งที่ 2
	10.45 -17.00	Unit 10 : การปรับปรุงการปฏิบัติงานในศูนย์โลจิสติกส์ วิธีทำแผนงานการปรับปรุง อธิบายรายละเอียดในการฝึกศึกษา ทำงานกลุ่ม แต่ละกลุ่มจัดทำแผนงานการปรับปรุง แต่ละกลุ่มนำเสนอแผนปรับปรุง
เสาร์ 12 พฤศจิกายน 2559	09.00-17.00	
อาทิตย์ 13 พฤศจิกายน 2559	09.00-17.00	การสอบสัมภาษณ์เกี่ยวกับการรายงานส่วนบุคคล
เสาร์ 19 พฤศจิกายน 2559	10.00-12.00	
เสาร์ 26 พฤศจิกายน 2559	18.00-21.00	พิธีมอบใบประกาศนียบัตรสำหรับผู้ผ่านการอบรมหลักสูตร

วิทยากร ผู้สอนชาวไทย

ภาษาที่ใช้อบรม ภาษาไทย

สถานที่ใช้จัดอบรม โรงแรมไอบิส ริเวอร์ไซด์ (ซอยเจริญนคร 17) กรุงเทพฯ

ช่วงเวลาการรับสมัคร 30 มิถุนายน – 26 สิงหาคม 2559

วิธีการรับสมัคร

1. กรอกใบสมัครแล้วส่งแฟกซ์ หรือแนบไฟล์มาทางอีเมล พร้อมหลักฐานการโอนเงิน หรือสำเนาเช็คส่งจ่ายค่าลงทะเบียน มาที่เบอร์แฟกซ์ 02-679-7500 หรืออีเมล pakapol@tnsc.com จากนั้นโทรศัพท์กลับมาแจ้งที่เบอร์ 02-679-7555 เพื่อยืนยันการสมัคร
2. หรือ ส่งใบสมัครมาก่อนที่อีเมล pakapol@tnsc.com จากนั้นโทรศัพท์แจ้งความจำนงค์เพื่อยืนยันการสมัครเข้าร่วมอบรม (โดยสามารถโอนเงินค่าสมัครภายหลัง ภายในระยะเวลาที่กำหนด)
3. เจ้าหน้าที่จะส่งอีเมลตอบกลับเพื่อยืนยันการได้รับใบสมัคร โดยผู้สมัครจะต้องทำการส่งใบสมัครพร้อมชำระค่าลงทะเบียน ให้เสร็จสิ้น ก่อนวันอบรม 7 วัน)

ค่าลงทะเบียน (ค่าใช้จ่ายต่อ 1 ท่าน)

บุคคลทั่วไป 39,000 บาท (ราคาสุทธิ) และสมาชิกสภาผู้ส่งออก ท่านละ 35,000 บาท (ราคาสุทธิ)
สำหรับผู้สมัครที่ชำระค่าสมัครอบรม ภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2559 รับส่วนลดพิเศษ 10% จากราคาดำเนิน
บุคคลทั่วไป เหลือเพียง 35,100 บาท (ราคาสุทธิ) และสมาชิกสภาผู้ส่งออก เหลือเพียง 31,500 บาท (ราคาสุทธิ) เท่านั้น

ค่าลงทะเบียนการขอสอบซ้ำ (สำหรับผู้เข้าอบรมในวันก่อน ที่ไม่ผ่านการอบรม และประสงค์จะลงทะเบียนซ้ำเท่านั้น)

1. ค่าลงทะเบียนสอบข้อเขียน 2 ครั้ง รวม 2,000 บาท
2. ค่าลงทะเบียนการทำรายงานและการสอบสัมภาษณ์ 3,000 บาท
3. ค่าลงทะเบียนการเข้าร่วมอบรม 2,000 บาท/ วัน/ ท่าน

เอกสารและสิทธิประโยชน์

1. เอกสารประกอบการอบรม
2. อาหารกลางวันและอาหารว่างสำหรับการอบรมทุกวัน
3. การศึกษาดูงานนอกสถานที่

การชำระค่าใช้จ่าย

โอนเงินเข้าบัญชีกระแสรายวัน ธนาคารกรุงเทพ จำกัด สาขาลุมพินี ชื่อบัญชี “สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย” เลขที่บัญชี 124-3-088745 หรือ ชำระด้วยเช็คในนาม “สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย” และนำเช็คเข้าบัญชีสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย โดยส่งหลักฐานการโอนเงินเข้ามาที่แฟกซ์หมายเลข 02-6797500 หรือสแกนหลักฐานการโอนเงินส่งมาที่อีเมล pakapol@tnsc.com ตามกำหนดเวลาการชำระเงิน โดยระบุชื่อ-นามสกุลของผู้เข้าอบรม / ชื่อหลักสูตร ที่สมัคร มาในสำเนาใบโอนเงินด้วย จากนั้น เจ้าหน้าที่จะจัดทำใบเสร็จ และส่งให้ท่านตามที่อยู่ที่ได้รับใบสมัครต่อไป

หมายเหตุ : สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ได้รับการยกเว้นการหักภาษี ณ ที่จ่าย 3%

การยกเลิกและการคืนเงิน

ในกรณีที่ผู้อบรมจะขอยกเลิกการสมัครเข้าร่วมการอบรม จะต้องแจ้งความจำนงค์มาเป็นลายลักษณ์อักษร และแฟกซ์มาได้ที่ เบอร์ 02-679-7500 โดยทางสภาฯ จะเก็บค่าใช้จ่ายดังนี้

1. แจ้งยกเลิกมากกว่า 30 วัน ก่อนการอบรมวันแรก จะขอเก็บค่าใช้จ่ายเป็นจำนวน 50% ของค่าอบรม
2. แจ้งยกเลิกระหว่าง 15-30 วัน ก่อนการอบรมวันแรก จะขอเก็บค่าใช้จ่ายเป็นจำนวน 75% ของค่าอบรม
3. แจ้งยกเลิกภายใน 14 วัน ก่อนการอบรมวันแรกหรือน้อยกว่านั้น จะไม่คืนเงินให้ท่านไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

*****กรุณาชำระค่าใช้จ่ายภายในวันที่ 26 สิงหาคม 2559 *****

ขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ :

คุณณคพล พิงพิทยากุล ฝ่ายพัฒนาองค์ความรู้และกำลังคน สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
โทรศัพท์ 02-679-7555 , 089-4095594 หรืออีเมลแอดเดรส pakapol@tnsc.com

Certified Logistics Professional 2016
(หลักสูตรประกาศนียบัตรโลจิสติกส์สำหรับผู้บริหารระดับกลาง)

กันยายน – พฤศจิกายน 2559

ใบสมัคร (Application form)		Date
ชื่อบริษัท (Company Name)		☐ TNSC Member No. _____
		☐ Non - Member
		☐ LQSPU Sripatum University
ชื่อ-นามสกุลผู้สมัคร (ภาษาไทย)		
Applicant Name and Surname (in English)		
ตำแหน่ง (Position)		
ฝ่าย (Department)		
Tel.	Fax.	Mobile.
E-mail:		
ผู้ติดต่อ (Contact Person)		
Tel.	Fax.	Mobile.
E-mail:		
Payment Method: ☐ Pay by cash at TNSC's Office. ☐ Crossed Cheque paying to "Thai National Shippers' Council" at TNSC's Office. ☐ TNSC current account of Bangkok Bank, Lumpini Branch no. 124-3-088745 , the account name is "Thai National Shippers' Council"		

กรุณาส่งใบสมัครมาที่แฟกซ์หมายเลข **02-679-7500** หรือ อีเมล **pakapol@tnsc.com**

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย 1168/97 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 โซนซี ถนนพระรามสี่ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กทม.10120

วิทยากรบางส่วนในหลักสูตร LQSP



คุณไพบุลย์ พลสุวรรณ –
ที่ปรึกษา สมาคมผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
อดีตประธานสมาคมผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
และอดีตประธานกลุ่มอุตสาหกรรมอาหาร
สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

และกรรมการบริหาร บริษัท ธารสมุทรฟู้ด จำกัด

คุณไพบุลย์ จบการศึกษาจากคณะรัฐศาสตร์

มหาวิทยาลัยรามคำแหง



คุณพจมาน ภาษวิธน์ –
อดีตผู้อำนวยการบริหารด้าน
Supply Chain Management
บริษัท เนสท์เล่ (ไทย) จำกัด
มีความเชี่ยวชาญทั้งในด้าน

การบริหารงานบัญชี การเงินและการควบคุมภายใน
การนำเข้า-ส่งออก การขนส่งระหว่างประเทศ การบุคคล
คุณพจมาน จบการศึกษาระดับปริญญาโทบริหารธุรกิจ
(เอกบัญชี) จากไอดาโฮ สหรัฐอเมริกา



ดร.รุจิร พนมยงค์ -
ที่ปรึกษา United Nations Conference
on Trade & Development (UNCTAD)
ในสาขา Trade Logistics ที่เมืองเจนีวา
และเป็นที่ปรึกษาให้กับ United Nations
Economic and Social Commission

for Asia and the Pacific (UN-ESCAP) ในแผนกการขนส่ง
การสื่อสาร การท่องเที่ยว และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ดร.รุจิร จบการศึกษาระดับปริญญาเอกสาขา International Logistics
ในแผนก Logistics Operations & Management Section
ที่มหาวิทยาลัยธุรกิจของ Cardiff ประเทศอังกฤษ



คุณเตชะ บุนยะชัย – กรรมการผู้จัดการ บริษัท
ไครส์ จำกัด และดำรงตำแหน่งรองประธานสภา
ผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ประสบการณ์
ในการทำงานมากกว่า 20 ปี อีกทั้งได้รับเชิญให้
ไปบรรยายในหลายมหาวิทยาลัยทั้งรัฐและเอกชน
และเป็นผู้มีบทบาทในการวางแผนและผลักดัน

แผนพัฒนายุทธศาสตร์โลจิสติกส์ของประเทศไทยร่วมกับ

ผู้เชี่ยวชาญและหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน

คุณเตชะ จบการศึกษาระดับปริญญาโท

บริหารธุรกิจบัณฑิต (MBA) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ดร.ชัยชาญ เจริญสุข – Manager to CEO
บริษัท ศรีไทย ซุปเปอร์แวร์ จำกัด (มหาชน)
ดำรงตำแหน่งเลขานุการ สมาคมผู้ส่งสินค้าทางเรือ
แห่งประเทศไทย

ดร.ชัยชาญ จบการศึกษาระดับปริญญาตรี

คณะวิทยาศาสตร์ สาขาเคมีเทคโนโลยี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เกียรตินิยมอันดับ 2 และได้ทุนปริญญาโท วิศวกรรมอุตสาหการ

และการจัดการ สถาบัน AIT ปริญญาเอก Management Sciences,

SIU International



ดร. ศรายุทธ แสงจันทร์ –

รองประธานด้านการเงิน

บริษัท น้ำตาลมิตรผล จำกัด

จบการศึกษาระดับปริญญาตรี เกียรตินิยมอันดับ 1

คณะเศรษฐศาสตร์ สาขานโยบายการเงิน

และนโยบายสาธารณะ ปริญญาโท นโยบายการจัดการปฏิบัติการ
และเศรษฐศาสตร์การจัดการ

Northwestern U, J.L.Kellogg Graduate School of Management,
Evanston, U.S.A. และปริญญาเอก เศรษฐศาสตร์ จุฬาฯ



คุณราชันท์ ชัยวัฒนานนท์ –

ปัจจุบันท่านเป็น Senior Executive Consultant

บริษัท โนว์เลตจ์แวย์ อินเทลลิเจนซ์ จำกัด

มีความเชี่ยวชาญในเรื่องการจัดการโลจิสติกส์

และซัพพลายเชน กลยุทธ์การวางแผน การค้า

ด้านนำเข้า-ส่งออก คุณราชันท์ จบการศึกษาระดับปริญญาโท
ด้านการจัดการโลจิสติกส์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



คุณวิเชียร พาชยมัย – นักวินิจัยอิสระ

สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น)

ท่านมีความเชี่ยวชาญในเรื่องของด้าน TPM,

Lean, TPS, Supply Chain and Logistics,

Maintenance, CAD/CAM ด้านการผลิต

และการควบคุมคุณภาพ

คุณวิเชียร จบการศึกษาระดับปริญญาโท คณะวิศวกรรมศาสตร์
สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รศ.ดร.เศรษฐ์ สัมภัตตะกุล –

อาจารย์และนักวิจัย หน่วยวิจัยเพื่อการ

จัดการพลังงานและเศรษฐกิจ

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีความเชี่ยวชาญ

ด้าน Life Cycle Assessment, Eco Design, Carbon Footprint,

Clean Technology etc. จบการศึกษาระดับปริญญาเอก

(Eng) Mechanical Engineering มหาวิทยาลัยมิชิ